

Résumé des études d'impact économique total (direct, indirect et induit) du transport maritime des marchandises dans la région de Québec. L'étude de 1981 semble aberrante. Les valeurs de produit intérieur brut (PIB) proviennent de l'Institut de la statistique du Québec.

Année étudiée	Étude	Emplois (pers.-année)	Valeur ajoutée (M\$)	PIB RMR de Québec (M\$)	Valeur ajoutée/PIB (%)
1980	B.C.G. (Université Laval) pour Port de Québec (1981)	2500	358	7 222 ^a	5,0
1994	CRAD (Université Laval) pour industrie maritime (1995)	760 ^b	107	16 730 ^a	0,64
2001	Tecsult Inc. pour CRÉ C.-N. et Chaudière-Appalaches (2006)	1478	115	21 147	0,54
2007	SECOR Conseil pour Port de Québec (2009)	2039 ^c	197 ^c	30 686	0,64 ^c
2010	ADEC Inc. pour SODES et MTQ (2012)	2118	175	33 738	0,52
2014	KPMG pour Port de Québec ^d (2015)	2121	211	38 473	0,55

^a Valeur calculée comme étant 10 % du PIB du Québec;

^b Dans cette étude, les entreprises de transport de marchandises (vrac) sont incluses dans la catégorie *Industries portuaires*, qui comprend entre autres le chantier naval MIL-Davie. Pour arriver à 760 personnes-année, nous avons légitimement soustrait les 1500 personnes-année travaillant chez MIL-Davie en 1994 du total d'emplois (2260) de la catégorie *Industries portuaires*;

^c Cette étude fournit les impacts directs du transport maritime des marchandises pour la région de Québec, mais pas les impacts totaux (directs, indirects et induits) permettant de faire une comparaison avec le PIB de la RMR de Québec. Or, [l'étude de 2014 de KPMG](#) permet de calculer, pour le transport maritime des marchandises dans la RMR de Québec, que le ratio entre les impacts directs et totaux est 0,55 pour les emplois et 0,64 pour la valeur ajoutée. Le ratio pour les emplois est très proche de celui (0,53) que nous avons [déduit par diverses hypothèses en lisant l'étude SECOR Conseil](#);

^d L'investissement annuel moyen des trois dernières années déclaré par les entreprises est inclus dans cette étude (dépenses en infrastructures, machineries neuves, réparation et entretien d'équipements existants, etc.).

