

**GOVERNMENT NOTICES****DEPARTMENT OF TRANSPORT**

## CANADA MARINE ACT

*Québec Port Authority — Supplementary letters patent***BY THE MINISTER OF TRANSPORT**

**WHEREAS** letters patent were issued by the Minister of Transport (“Minister”) for the Québec Port Authority (“Authority”), under the authority of the *Canada Marine Act* (“Act”), effective May 1, 1999;

**WHEREAS** section 9.2 of the letters patent sets out a limit on the power of the Authority to borrow money on its credit for port purposes (“borrowing limit”);

**WHEREAS** the board of directors of the Authority has requested that the Minister issue supplementary letters patent to increase the borrowing limit set out in section 9.2 of the letters patent from \$46 million to \$110 million;

**WHEREAS**, by Order in Council P.C. 2014-1253 of November 6, 2014, the Governor in Council, pursuant to subsection 8(5) of the Act, approved a proposed supplementary letters patent provision increasing the aggregate limit on the power of the Authority to borrow money on its credit for port purposes;

**AND WHEREAS** the Minister is satisfied that the amendment to the letters patent is consistent with the Act;

**NOW THEREFORE**, under the authority of subsection 9(1) of the Act, the letters patent are amended as follows:

**1. Section 9.2 of the letters patent is replaced by the following:**

**9.2 Limit on Borrowing Power.** The Authority shall not incur any item of Borrowing so that the aggregate Borrowing of the Authority would exceed \$110 million.

ISSUED under my hand to be effective this 5th day of December, 2014.

\_\_\_\_\_  
The Honourable Lisa Raitt, P.C., M.P.  
Minister of Transport

[51-1-0]

**AVIS DU GOUVERNEMENT****MINISTÈRE DES TRANSPORTS**

## LOI MARITIME DU CANADA

*Administration portuaire de Québec — Lettres patentes supplémentaires***PAR LA MINISTRE DES TRANSPORTS**

**ATTENDU QUE** des lettres patentes ont été délivrées par le ministre des Transports (« ministre ») à l’Administration portuaire de Québec (« l’Administration »), en vertu des pouvoirs prévus dans la *Loi maritime du Canada* (« Loi »), prenant effet le 1<sup>er</sup> mai 1999;

**ATTENDU QUE** le paragraphe 9.2 des lettres patentes précise une limite au pouvoir de l’Administration d’emprunter des fonds sur son crédit pour l’exploitation du port (« limite du pouvoir d’emprunt »);

**ATTENDU QUE** le conseil d’administration de l’Administration a demandé à la ministre de délivrer des lettres patentes supplémentaires afin d’augmenter la limite du pouvoir d’emprunt précisée au paragraphe 9.2 des lettres patentes de 46 millions \$ à 110 millions \$;

**ATTENDU QUE**, par le décret C.P. 2014-1253 du 6 novembre 2014, le gouverneur en conseil, en vertu du paragraphe 8(5) de la Loi, a approuvé la disposition du projet de lettres patentes supplémentaires augmentant la limite du pouvoir de l’Administration d’emprunter des fonds sur son crédit pour l’exploitation du port;

**ATTENDU QUE** la ministre est convaincue que la modification aux lettres patentes est compatible avec la Loi,

**À CES CAUSES**, en vertu du paragraphe 9(1) de la Loi, les lettres patentes sont modifiées comme suit :

**1. Le paragraphe 9.2 des lettres patentes est remplacé par ce qui suit :**

**9.2 Limite du pouvoir d’emprunt.** L’Administration ne doit pas contracter des Emprunts dont le total serait supérieur à 110 millions \$.

Délivrées sous mon seing et en vigueur le 5<sup>e</sup> jour de décembre 2014.

\_\_\_\_\_  
L’honorable Lisa Raitt, C.P., députée  
Ministre des Transports

[51-1-0]