



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Phase III de la promenade Samuel-De Champlain Rien ne semble avoir changé malgré le rapport du BAPE

Québec, 27 septembre 2016 – Accès Saint-Laurent Beauport déplore que la Commission de la Capitale nationale du Québec (CCNQ) garde le cap sur son coûteux projet d'aménagement de la phase III de la promenade Samuel-De Champlain, dénoncé par plusieurs intervenants lors des audiences publiques du BAPE. Selon le rapport des commissaires, un consensus émanait parmi les participants, qui réclamaient des aménagements plus simples, plus naturels et moins coûteux. Le déplacement de la voie ferrée du Canadien National (CN) et du boulevard Champlain, et surtout le démantèlement du viaduc ferroviaire qui serait remplacé par un anachronique passage à niveau, engendrent des coûts disproportionnés dénoncés lors des consultations. Or, ces aménagements sont maintenus malgré le contexte budgétaire d'austérité décrété par le gouvernement du Québec et qui entraîne ailleurs des coupures massives, entre autres dans les programmes sociaux. Pourquoi consulter si l'avis de la population n'est pas pris en compte pour réviser les projets, constatent, découragés, les dirigeants de notre organisme ?

Rien ne justifie l'aménagement d'une promenade aussi luxueuse que ce qui a été fait en 2008 en guise de legs à la population pour le 400^e anniversaire de Québec. Il suffit d'aménager des passages à niveau pour piétons et cyclistes le long de la voie ferrée actuelle pour redonner accès au fleuve. Revitalisons la plage de sable existante, protégeons le marais intertidal sis à proximité, et oublions la piscine creusée et le miroir d'eau. Voilà une recette gagnante et peu coûteuse pour aménager une promenade différente et plus naturelle. À qui profiteront vraiment les dispendieux aménagements planifiés par la CCNQ ? Aux architectes, aux aménagistes, aux entrepreneurs en construction ?

Il est inacceptable de faire des aménagements aussi coûteux dans l'ouest de la ville alors que la population de l'est, celle de Limoilou et de Beauport, devra se contenter de grenailles qui ne permettront pas un réel accès au fleuve. Il faut non seulement planifier la phase IV de la promenade Samuel-De Champlain dès 2017 sur les battures de Beauport, mais aussi prévoir des sommes suffisantes pour réellement mettre en valeur ce qui est le plus beau plan d'eau de la région. Il s'agit en effet des berges les plus riches sur le plan écologique, mais les plus inaccessibles et les plus détruites par l'urbanisation. L'autoroute surdimensionnée Dufferin-Montmorency doit être reconvertie en boulevard urbain. Ce littoral mérite aussi qu'on aménage une piste cyclable et une promenade piétonne le long des berges plutôt qu'au milieu d'un fossé. Ne serait-il pas temps qu'on fasse quelque chose de beau à Beauport, dont les secteurs d'Estimauville et Giffard sont parmi les plus défavorisés et négligés par nos pouvoirs publics? N'est-il pas le temps de donner un peu plus aux milieux moins bien nantis de la ville fusionnée ? Conseillers municipaux et députés de Beauport, à vous d'agir pour qu'enfin on ne traite plus les populations de l'est de la ville comme des citoyens de seconde classe.

Connu depuis le milieu des années 1980 sous le nom de Association pour la sauvegarde de la baie de Beauport, mais devenu en 2004 Accès Saint-Laurent Beauport (ASLB), notre organisme sans but lucratif est un regroupement de citoyens et d'organismes qui se sont donnés pour mission de promouvoir la qualité de vie de l'ensemble du secteur sud de Beauport par le biais du développement durable de son littoral dans le secteur compris entre la péninsule (baie) de Beauport et la chute Montmorency.

Pour de plus amples informations, veuillez communiquer avec :

Daniel Guay, Accès Saint-Laurent Beauport (ASLB) 418-265-3858

Courriel : Danielaguay11@gmail.com

www.AccesAuFleuve.org