

De : Daniel Guay, Accès Saint-Laurent Beauport

Envoyé : 4 mai 2016 10:25

À : ministre.maritimes@economie.gouv.qc.ca

Cc : Boivin, Simon; marc.garneau@parl.gc.ca; Jean-Yves.Duclos@parl.gc.ca; ministre@mddelcc.gouv.qc.ca; Agnes.Maltais.TASC@assnat.qc.ca; opinions@lesoleil.com

Objet : 8000 emplois directs?

Bonjour monsieur le ministre D'Amour,

Je m'interroge sur les raisons qui font que vous sortez sur la place publique pour dire que le Port de Québec est beau et fin. Il n'y pas grande nouvelle pour une annonce.

Vous êtes le ministre de toutes les régions et il me semble que les ports de Sept-Îles, de Saguenay et de Trois-Rivières mériteraient semblables encensements. Paroles que je n'entends jamais de votre bouche. Une des forces de la porte d'entrée du St-Laurent est ses multiples terminaux en eau profonde le long du St-Laurent (incluant le Saguenay) et il est irrationnel de concentrer la manutention de vrac solide et liquide à Québec parce que le Port de Québec en a décidé ainsi. On a déjà la capacité de manutentionner 30 millions de tonnes de vrac solide et liquide, c'est ASSEZ.

En plus, on a une concurrence stérile entre les ports québécois. Vous devriez être au-dessus de la mêlée et mieux contribuer au développement des régions. Les babines de votre gouvernement ne suivent pas ses bottines.

Et tout cela à quel prix pour la ville patrimoniale et touristique ? Au détriment de la qualité de vie des gens de Limoilou et des quartiers avoisinants. N'oubliez pas qu'il y a deux recours collectifs des citoyens pour cesser la pollution et dédommager les résidents touchés. Ni la Ville, ni le gouvernement du Québec ne les supportent. C'est déplorable.

Votre attitude de soumission face au Port est peu appropriée. Relevez-vous et défendez les citoyens pour que nous soyons fiers de notre gouvernement. On attend mieux de vous.

N'hésitez pas à me contacter pour vous parler amplement de notre vision. Celle-ci s'appuie sur la tendance en urbanisme de mettre en valeur les berges pour les usages publics et de rendre la ville plus attractive. Elle nécessite qu'on puisse convaincre les industriels de s'installer ailleurs. Le St-Laurent est immense.

Daniel Guay, président d'Accès St-Laurent

www.accesaufleuve.org