

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Le site de la baie de Beauport est un mauvais choix pour une expansion portuaire

Québec, 13 novembre 2015 – Accès Saint-Laurent Beauport considère que le site de la baie de Beauport ne devrait pas être le lieu de construction de nouveaux quais ou de développement futur du Port de Québec. D'autres sites le long du Saint-Laurent devraient être considérés.

La tendance en urbanisme est de libérer le bord de l'eau et d'utiliser ces terrains à des fins publiques au bénéfice des citoyens et des touristes. Régis Labeaume, maire de Québec, l'a évoqué à la séance du conseil municipal du 18 novembre 2013, lorsqu'interrogé sur les silos de granules de bois à l'Anse-au-Foulon. « La tendance en urbanisme en Occident depuis des années, c'est de libérer le bord de l'eau. [...] Les maires de ces grandes villes-là [Toronto, Chicago, Bordeaux, Milwaukee] ont libéré le bord de l'eau, ont convaincu les industries d'aller s'établir ailleurs, parce qu'un bord de l'eau libéré, ça décuple l'attraction d'une ville ».

Le port de Montréal envisage son développement futur à Contrecoeur, municipalité de 7000 habitants située à 50 kilomètres du centre-ville de Montréal. La ville de Toronto s'est embellie en déplaçant des activités portuaires vers Hamilton, ville située à 70 kilomètres. Malheureusement, le port de Québec envisage son développement futur au centre de la ville patrimoniale et touristique de Québec, en même temps qu'il pollue considérablement dans le cadre de ses activités actuelles en émettant des poussières dans les zones habitables voisines. « Ce projet d'expansion portuaire à Beauport est une aberration. Comment nos élus peuvent-ils appuyer un tel projet? », s'étonnent les représentants d'Accès Saint-Laurent Beauport.

Pourtant, l'ex-PDG du port, Ross Gaudreault, a affirmé lors d'un entretien à la radio de Radio-Canada le 28 avril 2008 que le projet d'expansion à la baie de Beauport ne répondra aux besoins que pour les 10 à 15 prochaines années et qu'il faudra par la suite regarder ailleurs, notamment du côté de la rive sud. Pourquoi, alors, ne pas développer ailleurs dès maintenant, surtout que le gouvernement fédéral veut se départir du port de Cacouna et que le gouvernement du Québec veut développer le port de Cacouna dans le cadre de sa stratégie maritime. Voilà une solution sensée.

Accès Saint-Laurent Beauport sera présent le dimanche 15 novembre dès 10 heures, à l'Espace 400^e, pour en parler en marge de la séance d'information organisée par le Port de Québec.

Pour renseignements, communiquez avec :

<p>Daniel Guay Accès Saint-Laurent Beauport (ASLB) 418-265-3858 Danielaguay11@gmail.com</p>	<p>www.AccesAuFleuve.org accessaintlaurentbeauport@gmail.com</p>
--	--