

# Port de Québec: une enquête indépendante bienvenue



Le port de Québec (PHOTOTHÈQUE LE SOLEIL, JEAN-MARIE VILLENEUVE)



Mario Girard, pdg du Port de Québec (LE SOLEIL, JEAN-MARIE VILLENEUVE)

## CARREFOUR DES LECTEURS

Le Soleil

**(Québec) Il aura suffi d'une entrevue de onze minutes, accordée le 10 septembre par le PDG du Port de Québec Mario Girard à Claude Bernatchez de Radio-Canada, pour se réjouir que l'évaluation environnementale du projet d'extension portuaire dans le secteur Beauport soit entre les mains de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACÉE) au lieu de celles du Port.**

Monsieur Girard a osé remettre en question le professionnalisme d'une journaliste du *Soleil* rapportant la présence, sur un plan des arrière-quais figurant dans le document officiel du Port, de quatre silos tels ceux entreposant des granules de bois à l'Anse-au-Foulon. Ce plan montre aussi sept réservoirs de liquides en vrac.

Étonnamment, le PDG dit que le reportage contient «plus d'information qu'il en a lui-même». Face à Nature Québec qui souligne également la présence de ces éléments d'entreposage dans un mémoire à l'ACÉE, il parle d'une «stratégie pour faire peur». Pour se défendre, il nous renvoie à un vidéomontage consistant en une «simulation n'ayant rien à voir avec ce que ça pourrait devenir».

Pourtant, le document officiel du Port est clair : «Présentement, la simulation d'aménagement du projet Beauport 2020 - Phase 1 est basée sur un scénario hypothétique, mais réaliste. La figure 2.1 présente l'aménagement portuaire envisagé sur le futur quai.» La figure 2.1 montre effectivement les silos, les réservoirs, et toutes leurs dimensions.

Monsieur Girard insiste sur le fait que les activités sur les nouveaux quais se feront «sous couvert», mais s'offusque que l'on souligne la présence de silos. Il dit aussi que cet agrandissement portuaire est nécessaire pour subvenir à la forte demande de transbordement, mais semble ignorer quels seront les éléments d'entreposage qui feront partie de la nouvelle plateforme industrialo-portuaire. Souhaitons que le travail de l'ACÉE permette de faire la lumière complète sur tous les enjeux de ce projet.

**Jean Lacoursière, Québec**