

Accès St-Laurent Beauport

- Présent depuis près de 25 ans
- Rendre le Saint-Laurent et ses tributaires accessibles à la population
- Mettre en valeur cet important patrimoine naturel
- Relance socio-économique de l'axe d'Estimauville/Sainte-Anne à Beauport
- Ce qui se passe du côté de Lévis, nous préoccupe au plus haut point

Notre intérêt envers Rabaska

- Tout projet de développement des rives du Saint-Laurent
- Surtout s'il est contigu à notre aire d'intervention
- Tout projet pouvant avoir un impact sur l'accès public au fleuve et la qualité de vie des citoyens
- Valeurs et principes que nous défendons s'appliquent aussi bien :
 - Au projet d'expansion portuaire de Beauport
 - Au terminal méthanier de Lévis
 - À tout autre projet industriel

Nos préoccupations

- ASLB s'est donné une vision globale du fleuve valorisant la qualité de vie
- Vision inspirante et durable en terme d'aménagement du territoire pour Québec et de Lévis
- Difficile à faire valoir :
 - Exemple : Résultats intéressants pour la Baie de Beauport
 - TOUTEFOIS, le Port de Québec envisage encore de construire 2 nouveaux quais devant le centre récréotouristique 4-saisons
 - Rabaska veut construire de nouvelles installations industrielles tout près de la ville patrimoniale et touristique

Perspective d'analyse

- Pas sur le plan des aspects techniques
- Nous ne sommes pas des experts
- Documentation trop volumineuse
- Intervention en tant que citoyens, touristes, utilisateurs du fleuve
- Certains de nos dirigeants, géographes.

Quelle vision pour la région ?

- Il faut avoir une vision de la région pour considérer le projet :
- Industrielle comme Fos-sur-Mer ou Pittsburgh, ville de l'acier;
- Ou bien, patrimoniale et attractive comme Barcelone?
- Nos plus beaux modèles : Chicago, Toronto et Barcelone





Notre vision

- Région patrimoniale et touristique
- Développement autour de la nouvelle économie du savoir et des secteurs tertiaires pour créer de l'emploi
- Région où il fait bon vivre et où les berges du fleuve appartiennent aux citoyens et aux touristes
- Fleuve de plus en plus fréquenté, autant sur l'eau que sur les berges - autant en été qu'en hiver
- Des berges où les développements urbains et immobiliers offrent une vue imprenable sur le fleuve
- Des espaces verts et des équipements récréatifs en bordure du fleuve, à l'usage de tous,

Notre vision (suite)

- Région qui prévoit l'aménagement des industries lourdes en dehors des villes et qui contribue au développement régional du Québec
- Région qui profite de la grandeur du Saint-Laurent pour planifier ses développements industriels
- Faire du fleuve un corridor de commerce par excellence
- Corridor du littoral déclaré « Zone publique et touristique durable » afin de préserver les berges et mettre en valeur pour les générations futures
- Endroit extraordinaire où il fait bon vivre



Une vision absolument nécessaire

- Les projets industriels arrivent malheureusement toujours de façon imposée, sans qu'ils ne soient mis en perspective avec une vision
- Plusieurs projets ont ainsi été soumis à la population
- Conviction qu'on devait les accepter à tout prix
- Peu importe l'acceptabilité sociale, peu importe l'environnement, au diable le développement durable
- On se fait accuser de nuire au développement économique
- Proposer un autre site plus adéquat = syndrome de «pas dans ma cour»

Vision pour l'industrie lourde

- Préparé à ces formules toutes faites, ASLB propose sa vision
- Des critères à respecter : préoccupations des citoyens, zones habitées, sites patrimoniaux, secteurs récréatifs utilisés par les citoyens, milieux naturels.
- Tendances mondiale voulant que les industries lourdes se développent en région et en milieu rural et contribuent ainsi au développement des régions.
- Exemples : Les ports de Montréal, avec son site de Contrecoeur, et Toronto, - les industries seront désormais bâties loin des centres urbains

Vision pour l'industrie lourde

- En pensant globalement pour mieux agir localement, imaginons le fleuve et son estuaire comme un corridor de commerce par excellence
- Tout au long du Saint-Laurent, un réseau portuaire où toutes les administrations locales travaillent ensemble : ancien ministre des Transports du Canada, l'honorable Jean Lapierre.
- Un développement intégré qui mise sur la complémentarité et les avantages propres de chacun des ports et sur les besoins des populations locales
- Plutôt que d'encourager la compétition stérile entre eux
- Voilà la vision industrielle de ASLB : des industries lourdes en périphérie des villes qui profite de la grandeur du Saint-Laurent et qui crée un véritable développement en région

Vision pour l'industrie lourde

- Tout au long du fleuve dans des endroits peu habités, de nombreux sites pourraient répondre aux besoins de l'industrie lourde et maritime
- Rabaska devraient s'inspirer de Cacouna
- Déménager le projet en région
- Gouvernement du Québec pourrait ainsi passer de la parole aux actes
- Faire du véritable développement régional avec ce projet industriel

CONCLUSION

L'acceptabilité sociale

- Les citoyens en milieu urbain priorise avant toute chose la qualité de vie
- Les gens de Beaumont se sont déjà prononcés par référendum
- Est-ce acceptable socialement de déplacer le projet tout à côté dans une autre administration municipale ?
- La réponse est non

- Est-il stratégique d'installer un terminal méthanier dans une région aussi belle, unique, riche d'histoire et densément peuplée que la nôtre ?
- La réponse est non

Conclusion

La sécurité

- Environ, 40 terminaux méthaniers à terre
- Entre 1944 et 2004, il y a eu 13 accidents sérieux
- Un accident sérieux aux cinq ans
- Est-ce sécuritaire et peu risqué ?
- La réponse est non

Nos suggestions

- Les commissaires devraient suggérer au promoteur d'envisager un autre site
- Trouver un meilleur endroit
- Tenir compte de l'accessibilité sociale et de la sécurité de la population
- C'est tout le Québec qui serait gagnant

Qu'est-ce que
les citoyens veulent ?



