



## COMMUNIQUÉ Pour diffusion immédiate

### **Baie de Beauport Cadeau à la population ou au Port de Québec?**

**Québec, le 23 octobre 2007** - Accès St-Laurent Beauport est déçu d'apprendre que le Port de Québec désire construire deux quais adjacents au site de la baie de Beauport légué par le fédéral pour le 400<sup>e</sup> de Québec. Cette plate-forme industrialo-portuaire serait un gigantesque remblaiement, à même le fleuve, devant la future fenêtre sur le fleuve. Pour les citoyens venus jouir de leur cadeau du 400<sup>e</sup>, les effets seraient choquants: réduction de moitié de la plage et panorama fluvial balaféré. Pourquoi ruiner ainsi les attraits principaux du site de Beauport, alors que d'autres ports en aval ont les qualités pour devenir des superports de vrac et répondre aux besoins des clients du Port de Québec?

La Loi maritime du Canada force les fonctionnaires du Port de Québec à envisager le transbordement maritime dans la seule perspective exiguë des berges de Québec. Le vieux découpage de son territoire de Cap-Rouge jusqu'à la chute Montmorency n'est plus adapté au défi du XXI<sup>e</sup> siècle et aux besoins de la population et des touristes d'accéder aux berges du fleuve. Or, depuis 2007, la loi fédérale permet la fusion d'administrations portuaires afin que des sites exceptionnels comme les battures de Beauport ne soient sacrifiés à cause d'une compétition stérile entre ports.

Pourquoi ne pas fusionner le Port de Québec à un port en eau profonde en aval, comme Gros-Cacouna, afin de rendre les berges du fleuve plus attrayantes? Une étude fédérale-provinciale de 1977 concluait d'ailleurs qu'il était préférable, pour des raisons économiques et physiques, d'éviter une telle augmentation du transbordement de vrac dans le secteur de Beauport, les ports en aval offrant un potentiel supérieur à long terme.

Il faudrait poursuivre le travail du 400<sup>e</sup> en aménageant le littoral, de Cap-Rouge à l'Île d'Orléans, pour en faire une zone publique et touristique durable. Des villes attrayantes et dynamiques comme Chicago, San Francisco ou Barcelone ont depuis longtemps mis leur littoral en valeur en maximisant les accès à l'eau pour le bonheur des citoyens et des touristes. Il serait dommage de ne pas suivre ces exemples inspirants, d'autant plus que la finition prochaine du réseau de bassins de rétention de la Ville permettra la baignade dans le fleuve pratiquement 100 % du temps.

Le site de Beauport pourrait devenir ce qu'ont été les Plaines d'Abraham en 1908, un vrai cadeau du fédéral dont tous sont fiers aujourd'hui. Avec une expansion portuaire à Beauport, tous se demanderont quelle mouche a piqué les élus fédéraux d'avoir fait une si grande erreur d'aménagement. Y a-t-il quelques élus ou candidats à la mairie pour promouvoir une véritable vision durable du littoral de Québec?

**Source :** Accès Saint-Laurent Beauport, Daniel Guay, 265-3858  
Jean Lacoursière, 653-6109