Le Port de Québec
sous contrôle étranger ?

ACCÈS
SAINT-LAURENT
BEAUPORT

Daniel Guay - **Webinaire – Jasons Transition – 3 décembre 2020**

ASLB et le legs du 400e de Québec

Histoire de la plage de la Baie de Beauport (BB)

Notre mission : Mettre en valeur les berges du fleuve à Beauport

1980 : Appropriation de la plage par les véliplanchistes

1984 : Ouverture du site au public suite à l'événement Québec 84 - Mer et monde

2005 : Organisation du Forum sur l'avenir de la BB

2008 : Aménagement de la plage par le fédéral (legs à la population de 20 M$)

2015 : Une menace - Beauport 2020 puis Laurentia

Un agrandissement portuaire qui se cherche – terminal pétrolier, puis de vrac, puis de conteneurs.

La plage de la Baie de Beauport (BB)

Les activités populaires

Le Port de Québec et Laurentia :
contraire au gros bon sens

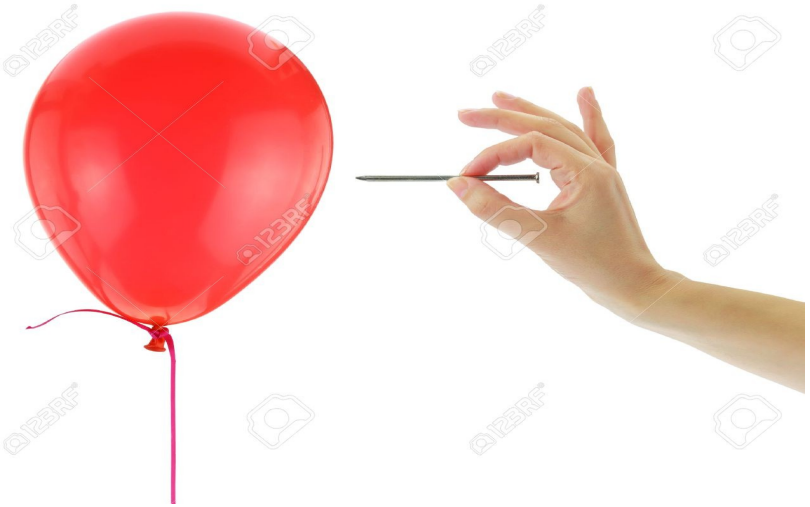
« La tendance en urbanisme en Occident depuis des années, c'est de libérer le bord de l'eau. […] Les maires de ces grandes villes-là [Toronto, Chicago, Bordeaux, Milwaukee] ont libéré le bord de l'eau, ont convaincu les industries d'aller s'établir ailleurs, parce qu'un bord de l'eau libéré, ça décuple l'attraction d'une ville. »

Régis Labeaume, maire de Québec, séance du conseil municipal du 18 novembre 2013 lors de l'implantation forcée des silos de granules de bois à l'Anse aux Foulons

Vue de Lévis sur le Port lors de vent fort

Vue sur le mur de conteneurs à partir de la plage

Laurentia
Des chiffres gonflés à bloc



Laurentia :

- Terminal de conteneurs automatisé le plus vert en Amérique (700 000 par an)
- Projet de 775 M$
- 7000 emplois pendant la construction (2021-2024)
- 1000 emplois une fois en activité
- 17 M$ d'économies pour les entreprises

Attention, la balloune pourrait péter

Évaluation environnementale - AEIC

Effets négatifs importants (16 nov. 2020)

- Remblayage dans le fleuve (14 ha – 17 terrains de football)
- Dragage de sédiments contaminés (réintroduction dans l'eau du fleuve)
- Destruction du site de reproduction du bar rayé
- Destruction de l'habitat du poisson (esturgeon jaune et noir et alose savoureuse)
- Perturbation des sites de repos des oiseaux (oies, canards, etc.)
- Perte d'espace récréatif du legs du 400e
- Enclavement de la plage par un mur de conteneurs
- Bruit des opérations portuaires 24/7 (grues, trains, camions)
- Poussières et émission de gaz générées par les véhicules
- Qualité d'air et santé humaine dans les milieux habités
- Destruction du paysage fluvial

Évaluation environnementale (30 nov 2020)

Avis du Ministère de l'Environnement du Qc

Analyse montre des enjeux **<u>importants</u>** reliés à sa réalisation :

- Atteinte aux milieux humides et hydriques
- Nuisances et sécurité reliées au transport routier et ferroviaire
- Émissions atmosphériques et à la qualité d'air
- Émissions de gaz à effet de serre
- Nuisances reliés au bruit
- Insertion du projet dans le paysage naturel et culturel dans une ville patrimoniale et touristique
- Impacts sur les activités récréotouristiques à proximité
- Acceptabilité sociale

L'administration du Port de Québec : un relent colonial ?

Selon plusieurs auteurs, 1 % de la population possède 90 % des ressources

C'est ainsi depuis longtemps : Antiquité, Moyen-Âge, Régime colonial français, Empire britannique

Mouvement de décolonisation de l'Empire britannique dont l'acte final fut la rétrocession de Hong Kong à la Chine (1997)

Plusieurs États indépendants (Canada, Australie, etc.) conservent le monarque britannique comme chef d'État

La gestion du Port de Québec et ses idées de grandeur s'appuient sur un système de valeurs et un régime juridique fait sur mesure par les colonisateurs

Le Port impose sa domination. Les rives du fleuve sont sous le contrôle de pouvoirs obscurs

Les vielles lois et la loi maritime du Canada ont rendu le Port autonome et hors contrôle. C'est devenu l'État dans l'État

L'administration du Port de Québec : Coloniale depuis la Conquête

- Dans le cas d'une colonie dont la conquête s'est effectuée par voie océane comme ce fut le cas à Québec, le pouvoir colonisateur réserve habituellement pour son usage exclusif une enclave territoriale riveraine, une concession, où est situé le port.
- La ville se voit alors privée du contrôle de son littoral et de son accès maritime vers l'extérieur, domaines réservés aux nouveaux maîtres du pays.
- Au début, on interdira aux résidents de la ville l'accès à l'enclave riveraine demeurée sous contrôle colonial. Avec les années, on aménagera des «fenêtres» leur permettant de contempler cette surface liquide.
- Enfin, le maire de l'endroit cesse politiquement d'exister dès qu'il met le pied à l'intérieur de l'enclave coloniale. Comme le maire le répète :
- «Nous sommes impuissants. On ne peut rien faire, on n'est pas chez nous...»
- Bref, dans la Vieille Capitale, le monde fluvial et portuaire demeure l'affaire d'un oligopole qu'exercent une poignée d'administrateurs fédéraux tout puissants et non élus. Cette structure n'est pas sans rappeler l'ancien régime des Concessions littorales au temps des colonies. Aujourd'hui, Ottawa a simplement remplacé l'Angleterre.

Le Port sous contrôle étranger :
Hutchison Ports – le petit nouveau

- CK Hutchison Holdings Limited (CK Hutchison) - conglomérat multinational incluant Hutchison Ports Investments (îles Caïmans) et Husky Energy (Canada)
- Plus de 300 000 personnes dans environ 50 pays
- Opérateurs portuaires, Infrastructures, société énergétique et réseaux de télécommunication multimédia mobiles.
- Chiffre d'affaires : 56 milliards USD en 2019
- Hutchison Port Investments Limited compte 4 252 entreprises

Laurentia et Hutchison Ports

Une entente confidentielle de 60 ans

Hutchison Ports, entreprise de Hong Kong associée à un projet d'agrandissement portuaire à Québec

52 ports dans 27 pays

Emprise accrue de la Chine sur Hong Kong

Tensions diplomatiques entre le Canada et la Chine en plus des craintes pour la sécurité nationale

Washington s'inquiète aussi de la situation

Le gouvernement israélien écarte une filiale de CK Hutchison d'un important projet de construction d'une usine de désalinisation de 1,5 MM US $

Le gouvernement australien refuse aussi une offre d'achat de 9 MM US $ de CK Infrastructure pour un gazoduc

Source : Journal de Québec, 15 octobre 2020

Laurentia et Hutchison Ports

La Chine à l'oeuvre

- Le ministre Bains dit NON au géant China Communication Construction Co (CCCC) pour l'achat de l'entreprise de construction canadienne Aecon - 1,5 milliard $ CAN (CBC News – 23 mai 2018)
- Le partenaire CCCC quitte le projet NOVAPORTE concernant l'agrandissement portuaire du Port de Sydney (terminal de conteneurs pour 18 000 EVP)

Source : CBC News – 23 mai 2018

- One Belt, One Road et rebaptisé Belt & Road Initiative (BRI), le projet 2013 du président chinois Xi Jinping
- Un fonds spécial Silk Road Fund a été créé par le gouvernement pour les entreprises chinoises
- Le plan chinois n'impose aucune frontière géographique et est ouvert à tous les pays
- L'Arctique, une région pourtant bien éloignée de la route de la soie originale, intéresse la Chine, maintenant que la navigation commerciale peut y être envisagée

Source : La Presse, 4 novembre 2019

Libre-échange Mexique - USA - Canada
Hutchison Ports au Mexique

Hutchison Ports

- Quebec City, Canada
- Ensenada, MX
- Lazaro Cardenas, MX
- Veracruz, MX
- Freeport, BH
- Colón, Panamá

Hutchison Ports est en train d'entourer les USA pour leur faire une concurrence sans merci

Loi sur investissement Canada

Article 25.1 et suivants sur la sécurité nationale

PARTIE IV.1
Investissements portant atteinte à la sécurité nationale

Champ d'application

25.1 La présente partie s'applique à l'investissement effectué ou envisagé par un non-Canadien dans l'un des buts suivants :

a) la constitution d'une nouvelle entreprise canadienne;

25.2 (1) S'il a des motifs raisonnables de croire que l'investissement pourrait porter atteinte à la sécurité nationale, le ministre peut, dans le délai réglementaire, aviser l'investisseur non canadien de la possibilité que l'investissement fasse l'objet d'un décret d'examen en application du paragraphe 25.3(1).

Investissements sujets à examen

25.3 (1) L'investissement est sujet à l'examen au titre de la présente partie si le ministre, après consultation du ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile, est d'avis que l'investissement pourrait porter atteinte à la sécurité nationale et que le gouverneur en conseil prend, sur recommandation du ministre et dans le délai réglementaire, un décret ordonnant l'examen de l'investissement.

Rapport annuel – Loi sur investissement Canada

2018 - 19		
Chine	4851 (SCIAN) — Systèmes urbains de transport en commun	Dessaisissement
Chine	3333 (SCIAN) — Fabrication de machines pour le commerce et les industries de services	Retrait
Singapour	3325 (SCIAN) — Fabrication d'équipement	Retrait
Suisse	3336 (SCIAN) — Fabrication de moteurs, de turbines et de matériel de transmission	Dessaisissement
Chine	5223 (SCIAN) — Activités liées à l'intermédiation financière	Aucune autre mesure requise en vertu de l'accord international de produit
Chine	4541 (SCIAN) — Achats électroniques et par correspondance	Aucune autre mesure requise en vertu de l'accord international de produit
Suisse	3339 (SCIAN) — Fabrication de toutes les autres machines d'usage général	Aucune autre mesure requise en vertu de l'accord international de produit
2017 - 18		
Chine	3254 (SCIAN) — Fabrication de produits pharmaceutiques et de médicaments	Retrait
Chine	2379 (SCIAN) — Autres constructions de génie civil lourd	Bloqué

Taper ici pour rechercher
FRA FRCA 13:06 2020-11-30

Repenser la sécurité :
La Chine à l'ère de la rivalité stratégique

Initiative du Service canadien du renseignement de sécurité

Ateliers avec des d'experts d'Amérique du Nord, d'Asie et d'Europe

Selon la règle de Chatham House

Objectif 2049 : Devenir la première puissance mondiale d'ici le centenaire de la révolution

Publication de la série : Regards sur le monde : avis d'experts - mai 2018

Stratégie sur plusieurs volets visant à amener la Chine à asseoir sa domination sur le monde.

Nouvelles routes de la soie « Une ceinture, une route », qui comprend une partie continentale et une autre maritime

(ports, autoroutes, aéroports, chemins de fer, pipelines, réseaux de fibre optique).

L'essor de la Chine veut lui redonner son statut historique d'empire du Milieu.

Repenser la sécurité :
La Chine à l'ère de la rivalité stratégique

La Chine a également intégré l'Amérique latine, l'Afrique et l'Arctique à son programme « Une ceinture, une route »

Cette initiative s'étendraient même à l'univers numérique et à l'espace

« Une ceinture, une route » n'est qu'un outil

Objectif ultime : une région unifiée dont la Chine sera la plaque tournante

La Chine déploie des efforts très soutenus et travaille avec de hautes instances pour établir des relations diplomatiques avec l'ensemble de la grande région qui l'entoure ainsi qu'avec le reste du monde en vue d'obtenir des appuis pour son projet

Repenser la sécurité :
La Chine à l'ère de la rivalité stratégique

La Chine a lancé une campagne de propagande énergique pour faire savoir au monde entier que ses intentions sont nobles

La Chine pourra, grâce au programme « Une ceinture, une route », accéder à de nouveaux marchés, contrôler des infrastructures et faire plier d'autres pays

La Chine peut se servir de son influence économique pour inciter des États à appuyer ses intérêts et vaincre leur résistance

Beijing tisse un réseau riche et complexe de liens politiques et économiques avec les deux tiers de la population du monde

Il jette les bases du paysage économique et géopolitique de demain

Rien ne ressemble en rien à ce que les puissances occidentales s'efforcent de promouvoir depuis la fin de la guerre froide.

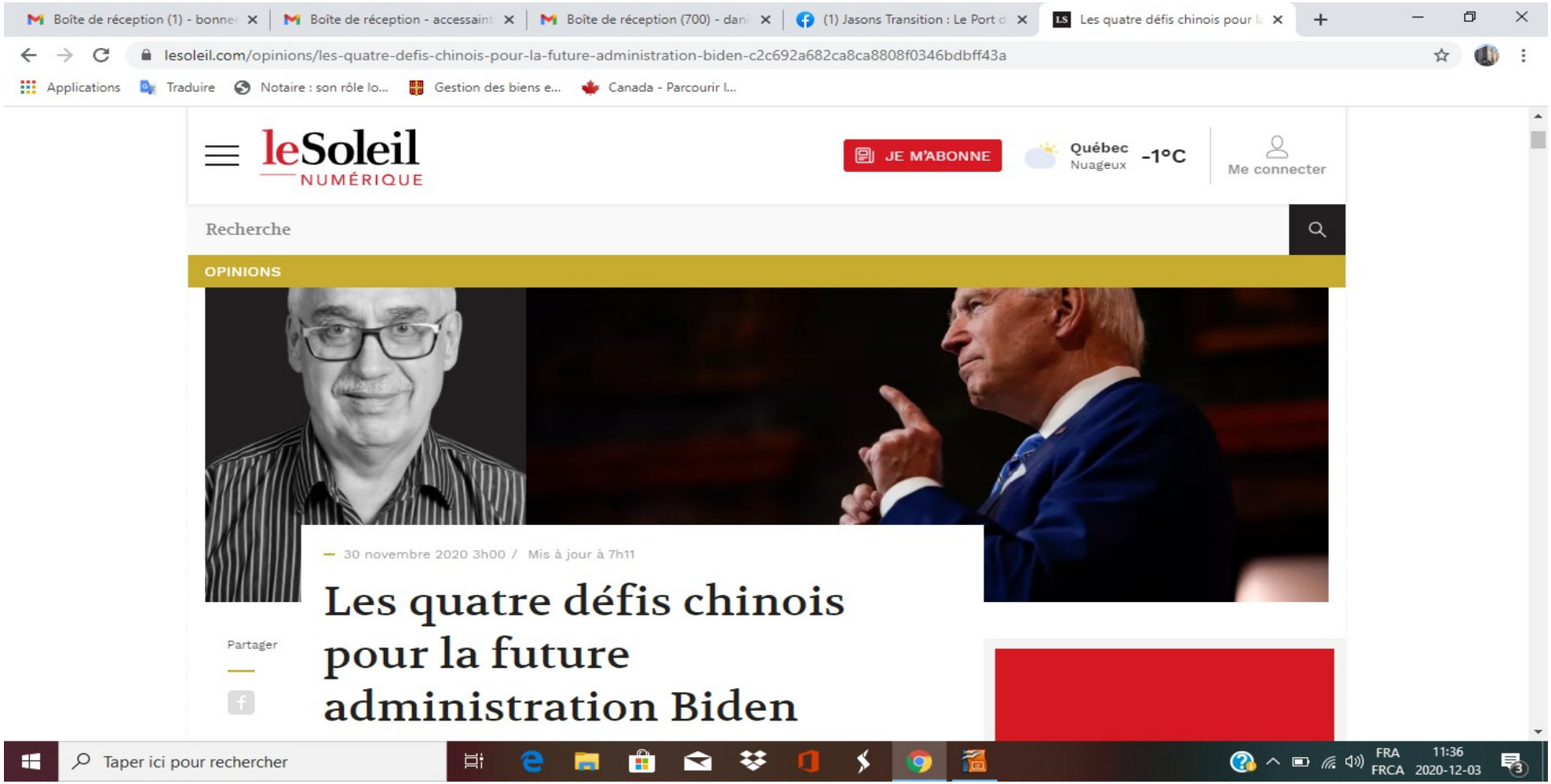
Le Port de Québec sous contrôle étranger

Culture du secret et questions sans réponses

- Quelle est l'entente de 60 ans entre le Port et Hutchison Ports ?
- Pourquoi ne pas la rendre publique ?
- Quels sont les liens entre la Chine et Hutchison Ports et CK Hutchison Holding ?

- Que pensent les américains sur cette question ?
- Que va changer la loi sur la sécurité nationale de Hong Kong sur leurs entreprises?
- Que pensent les experts ?

Lecture suggérée sur la Chine (Le Soleil – 30 nov 2020)



Gilles Vandal est professeur émérite à l'École de politique appliquée de l'Université de Sherbrooke.

www.Bloquons-Laurentia.org

www.Accesaufleuve.org

Remerciements à mes amis
pour vos conseils, vos recherches et vos partages d'information.

Merci de votre écoute